



**Взаимодействие холдинга РЖД с  
регионами в части организации работы  
пригородных пассажирских компаний**

**Начальник Центра по корпоративному  
управлению пригородным комплексом  
ОАО «РЖД»  
М.А. Шнейдер**

**Москва, 16 апреля 2012 г.**

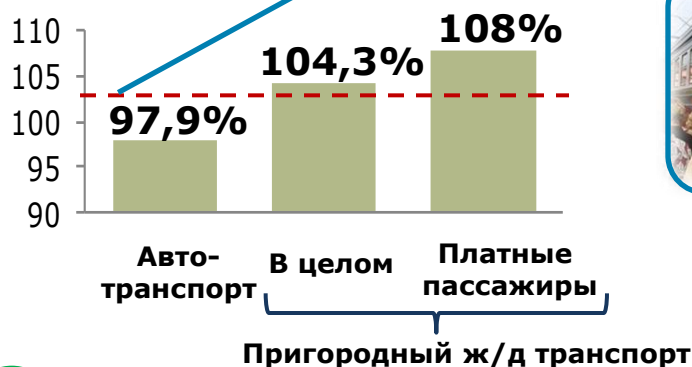


# Рост объемов пригородных перевозок в 2011 г. обеспечен «выше рынка». Значительно улучшены качественные показатели и показатели доходности

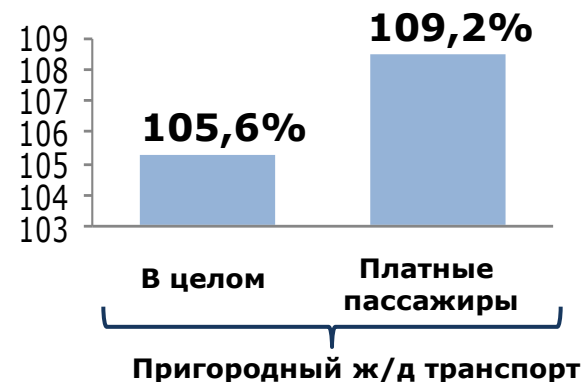


## Рост пассажирооборота

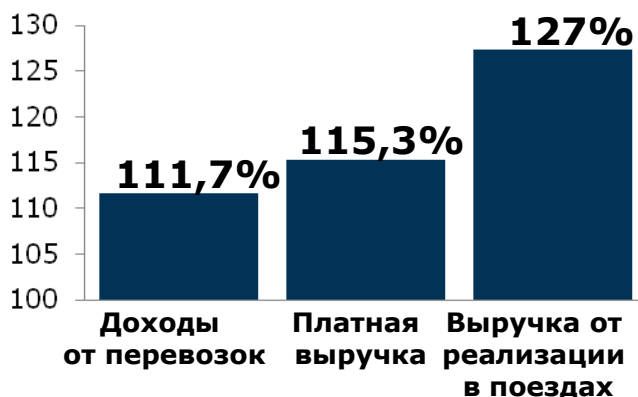
**103,8%** пассажирооборот по всем видам транспорта



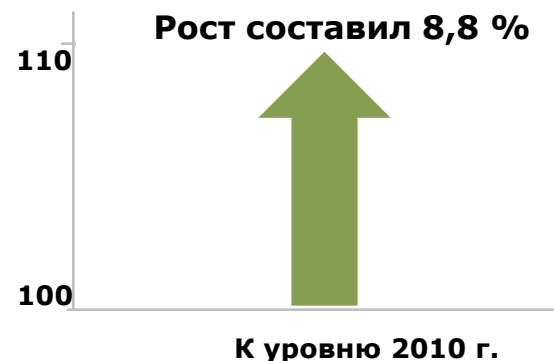
## Рост отправленных пассажиров



## Рост доходов от перевозок



## Рост населения

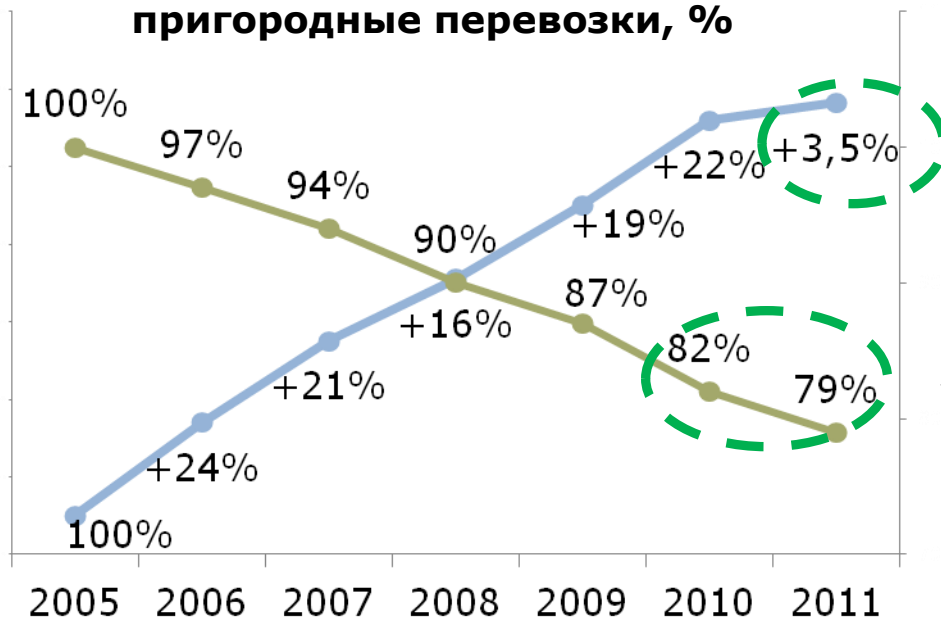


За предшествующие два года завершено формирование на федеральном уровне нормативной базы, необходимой для тарифного регулирования железнодорожных пассажирских перевозок.

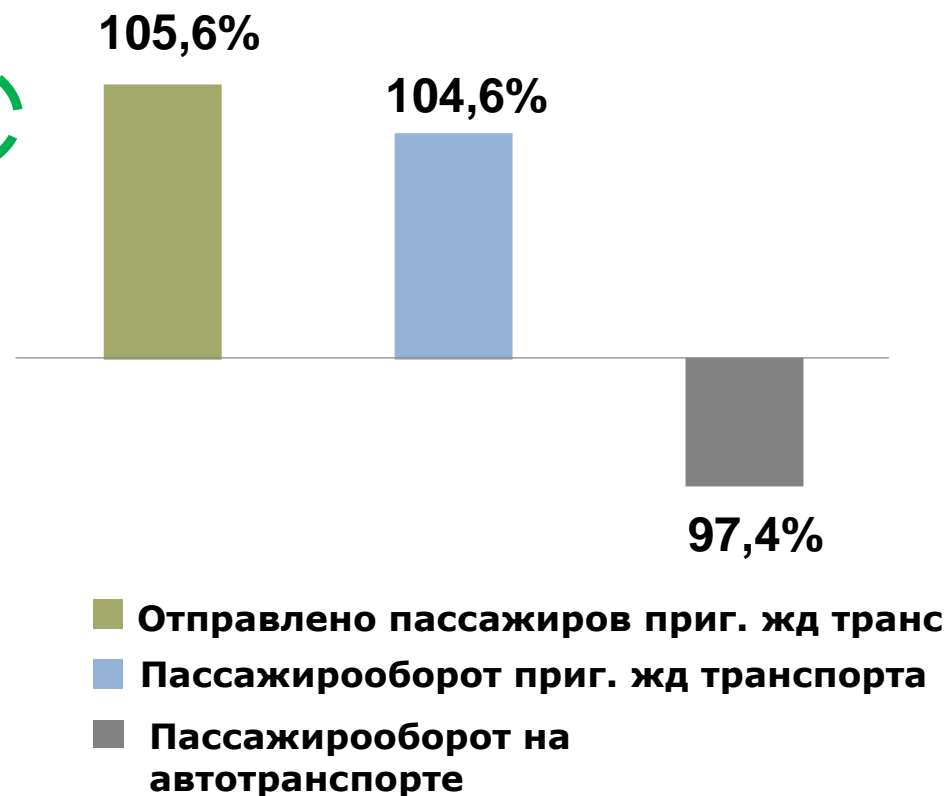
- **методика расчета экономически обоснованных затрат** (Приказ ФСТ России от 28 сентября 2010 г. № 235-т/1, зарегистрирован в Минюсте России 19 октября 2010 г. № 18754);
- **глава III Тарифного руководства** (Приказ ФСТ России от 28.10.2010 г. № 265-т/1, зарегистрирован в Минюсте России 13 декабря 2010 г. № 19167);
- **порядок ведения отдельного учета доходов, расходов и финансовых результатов по видам деятельности** (Приказом Минтранса России от 31 декабря 2010 г. № 311, Приказом Минтранса от 26.12.2011г. № 330 Порядок распространен на всех субъектов естественной монополии);
- 17 октября 2011 г. подписано **Постановление Правительства России об установлении льготного исключительного тарифа на услуги по использованию инфраструктуры** железнодорожного транспорта общего пользования при осуществлении перевозок пассажиров в пригородном сообщении (постановление № 844);
- **Приказ ФСТ России об установлении льготных тарифов на инфраструктуру** на 2011 год от 27.10.2011 г. № 249-т/1 и на 2012 год Приказ ФСТ от 29.12.2011 № 447 – т/3.
- **Приказом ФСТ России** от 19 августа 2011 г. N 506-Т утвержден **Порядок рассмотрения вопросов по установлению (изменению) тарифов**, сборов и платы в отношении работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок, а также перечня документов, представляемых для их установления (изменения)

Принятые Правительством России, ОАО «РЖД», перевозчиками и рядом регионов меры оказали позитивное воздействие на рынок пригородного железнодорожного сообщения в 2011 г.

**Динамика тарифов и транспортного предложения (ваг-км работы) на пригородные перевозки, %**



**Изменение объема перевозок 2011 / 2010 г.**

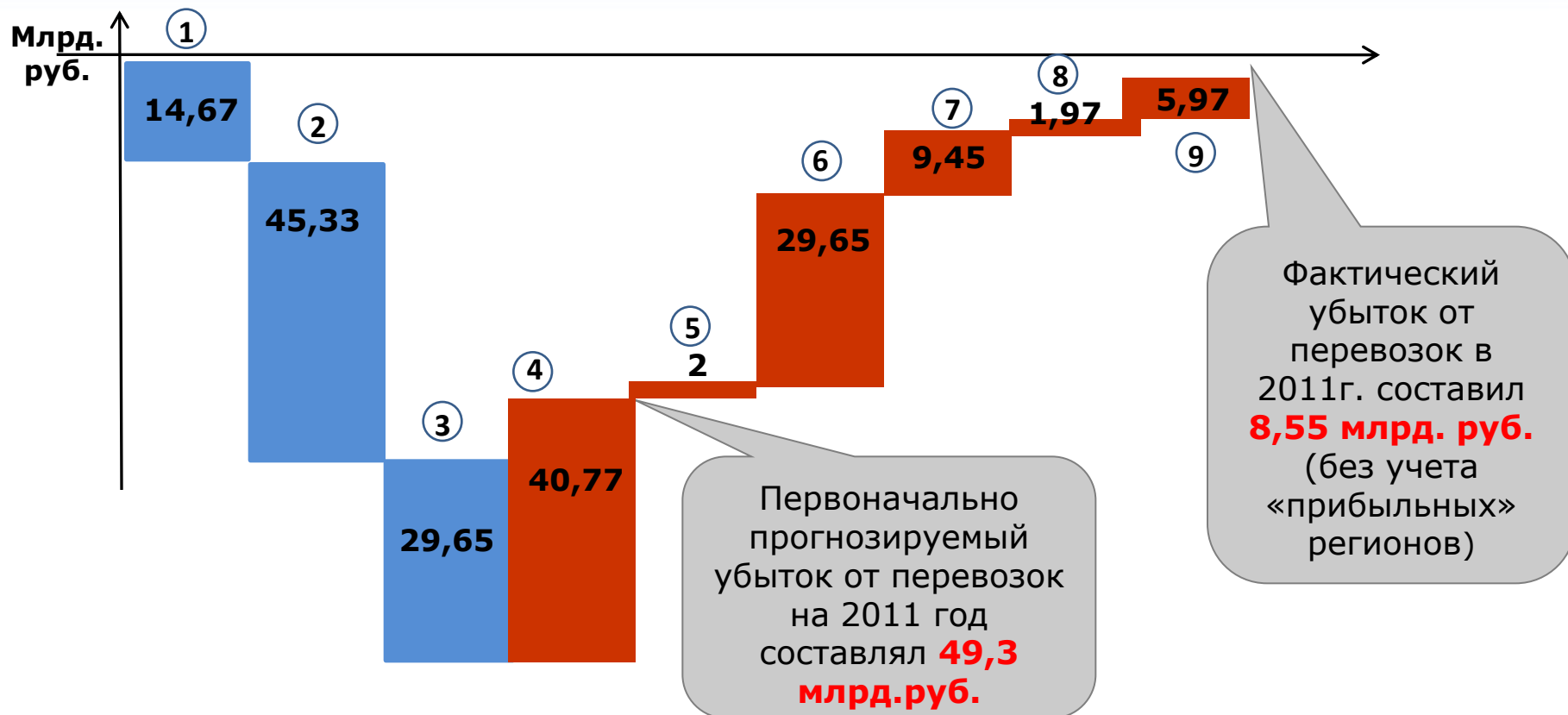


Динамика изменения тарифа

Динамика изменения ваг-км

Принятое в 2011 г. решение о целевой поддержке пригородных перевозок из федерального бюджета снизило тарифную нагрузку на пассажиров и, в целом, стабилизировало объем транспортного предложения

Несмотря на принятые Правительством России, ОАО «РЖД», перевозчиками меры, совокупный убыток от пригородных перевозок в 2011г. составил 8,55 млрд. руб.

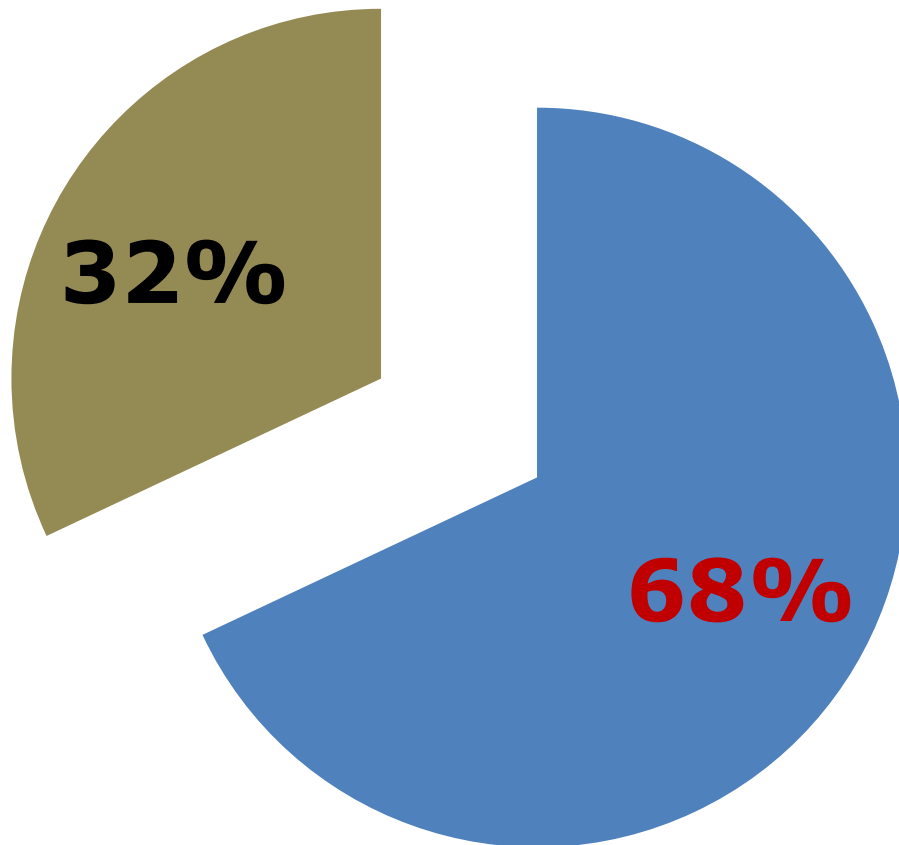


- 1- Собственные расходы компаний;
- 2- расходы на подвижной состав (ТР,ТО, управление, КР)
- 3- расходы на услуги инфраструктуры;
- 4- доходы от перевозок
- 5- повышение доходной части

- 6-Сокращение оплаты за инфраструктуру (из федерального бюджета профинансировано только 25 млрд.руб.);
- 7- Оптимизация расходов с учетом принятых ОАО «РЖД» решений;
- 8-Оптимизация собственных расходов ППК;
- 9 – Субсидии регионов.

Основные перевозки страны сосредоточены в 4 регионах, которые аккумулируют 68% общесетевых перевозок

Основная доля отправленных пассажиров приходится на 4 субъекта РФ - Москва, Мос.область, Санкт - Петербург, Лен.область



- В 4 субъектах перевозится 68% пассажиров. Доля доходов составляет 66% от общесетевых.
- В остальных 69 субъектах перевозится 32% пассажиров. Доля доходов составляет 34% от общесетевых

# В случае отмены субсидирования инфраструктурных платежей потребность в региональных субсидиях увеличится более чем в 2 раза

До получения 25 млрд.руб. из Федерального бюджета

**35,46 млрд.руб. необходимо из бюджетов**






После получения 25 млрд.руб. из Федерального бюджета

**14,3 млрд.руб. необходимо из бюджетов**



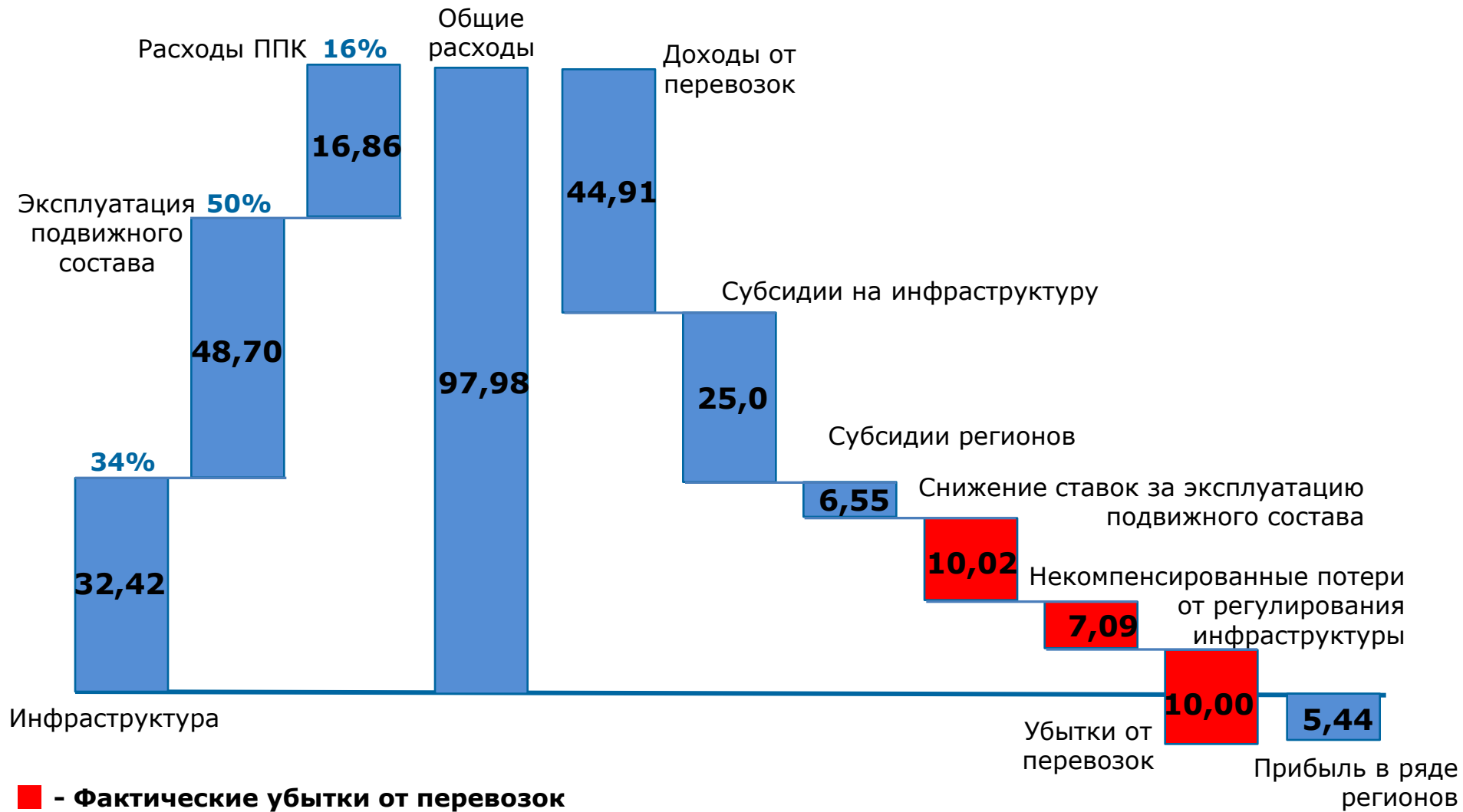
В значительном количестве регионов в 2011г. снижена ценовая и территориальная доступность пригородных жд перевозок в результате роста тарифов, сокращения маршрутной сети, отсутствия субсидий

Выполнение обязательств	Наименование региона
 <p>Увеличение тарифов в пригородном сообщении более чем на <b>11%</b></p>	<p><b>Всего 22 субъекта РФ</b> Ленинградская область (+157%) респ. Удмуртия (+ 139 %), Кемеровская обл. (+ 132,4%), Томская обл. (+ 143,5 %), Кировская обл. (+ 128 %), Псковская обл. (+119%)</p>
 <p>Уменьшили объемы движения пригородного ж.д. транспорта</p>	<p>Астраханская обл. (- 50 %), Челябинская обл. (- 23%) Амурская обл. (-18 %) Псковская обл. (-27%)</p>
 <p>Полное отсутствие компенсации выпадающих доходов от перевозок пассажиров</p>	<p>Владимирская область, Тверская область, Приморский край, Курганская область</p>



# Совокупные убытки холдинга «РЖД» от пригородных перевозок в 2012 г. ожидаются на уровне более 25 млрд. руб.

## Структура затрат пригородных пассажирских компаний, млрд.руб



# Не всеми регионами приняты решения направленные на обеспечение транспортной доступности населения на 2012 год

Выполнение обязательств	Наименование региона
 <p>Только в <b>9 регионах</b> предусмотрена полная компенсация выпадающих доходов от перевозок пассажиров на 2012 год</p>	Свердловская, Омская, Томская, Рязанская, Оренбургская, Республики Карачаево-Черкесская, Северная Осетия-Алания, Хакасия Хабаровский край
 <p>Не заключены договоры на транспортное обслуживание население <b>5 регионами</b> с 6 компаниями</p>	Республика Коми Калининградская область Республика Дагестан Чеченская Республика Приморский край
 <p>Полное отсутствие компенсации выпадающих доходов от перевозок пассажиров на 2012 год</p>	Владимирская область Вологодская область Республика Бурятия Ленинградская область Тверская область Приморский край Астраханская область Курганская области

Для обеспечения транспортной доступности населения и качественного обслуживания пассажиров необходимо реализовать мероприятия:

**В сфере формирования объема перевозок и транспортной работы перевозчиков**

1. Поддержать инициативу ОАО «РЖД» о скорейшем принятии проекта ФЗ «О регулярном железнодорожном сообщении в Российской Федерации»;
2. Определить обязанность региона формировать и согласовывать перевозчику объемы перевозок

**В сфере пресечения безбилетного проезда пассажиров**

Поддержать инициативу ОАО «РЖД» о скорейшем внесении изменений в КОАП и Устав ж/д транспорта по закреплению ответственности пассажиров перед перевозчиком за безбилетный проезд.

Для обеспечения транспортной доступности населения и качественного обслуживания пассажиров необходимо реализовать мероприятия (продолжение):

### **В сфере регулирования тарифов на перевозки**

1. на федеральном уровне разработать и утвердить методику определения выпадающих доходов перевозчиков (в т.ч. ЭОУТ);
2. внести изменения в Приказ ФСТ России от 19 августа 2011 г. N 506-Т и предусмотреть обязанность регулирующего органа:
  - 2.1. принимать решение об установлении (изменении) тарифов как на **перевозки для населения, так и экономически обоснованного уровня тарифа** для определения сумм выпадающих доходов;
  - 2.2. направлять субъекту естественных монополий решение о величине экономически обоснованных затрат и экономически обоснованного тарифа.
3. на региональном уровне принять нормативные акты регламентирующие процедуру тарифного регулирования в сфере пригородных перевозок

Для обеспечения транспортной доступности населения и качественного обслуживания пассажиров необходимо реализовать мероприятия (продолжение):

### **Предложения по совершенствованию Тарифного руководства на услуги инфраструктуры**

1. распространить на долгосрочную перспективу субсидирование инфраструктурных расходов пригородных перевозчиков;
2. подробно детализировать перечень работ и услуг, расходы на которые учтены в инфраструктурном тарифе;
3. исключить из состава затрат, учитываемых при проектировании тарифов, расходов на электроэнергию на тягу поездов;
4. в долгосрочной перспективе рассмотреть вопрос дифференциации тарифа, которая отражала бы себестоимость услуг, связанных непосредственно с предоставлением права на использование инфраструктуры.

Спасибо за внимание!

В результате обновления и модернизации мотор-вагонного подвижного состава в 2009-2011 гг. процент износа электропоездов снижен с 60 до 47%

### Обновление парка МВПС



Год	Количество вагонов электропоездов	Стоимость, млрд.руб.
2009-2011	1887	33

### Модернизация МВПС



Год	Количество вагонов электропоездов	Стоимость, млрд.руб.
2009-2011	1948	2

### Списание электропоездов со сроком службы более 28 лет



в 2011 г. запланировано списание **1200** вагонов электропоездов

**Повышено качество оказываемых пассажирам услуг**

# Принципы эффективного тарифообразования



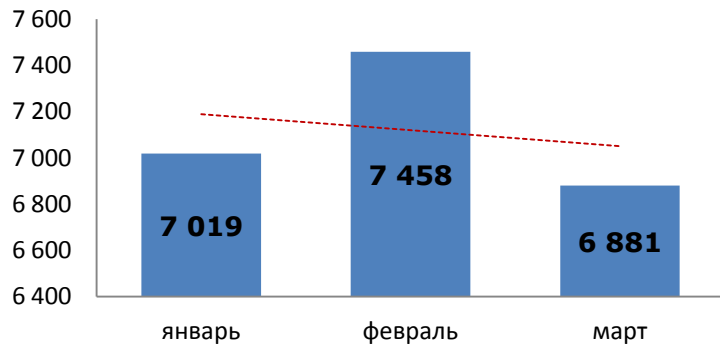


# Динамика продаж новых видов абонементных билетов в Мосузле за 1 квартал 2012 года

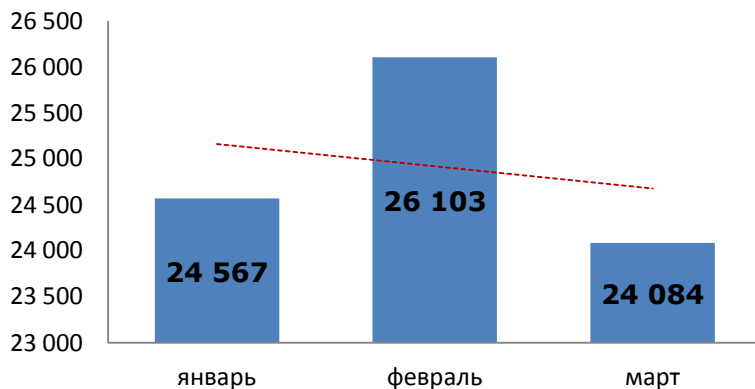
В 2011 году на территории Мосузла введены новые виды абонементных билетов. С 15 февраля абонементные билеты «3500», с 1 ноября абонементные билеты «Большая Москва».

## «3500»

Количество реализованных абонементных билетов (шт.)

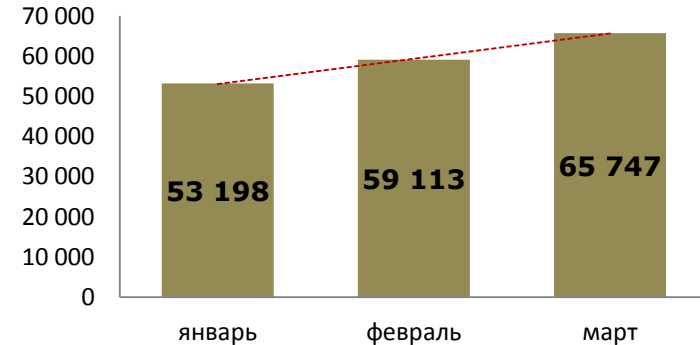


Выручка (тыс.руб.)

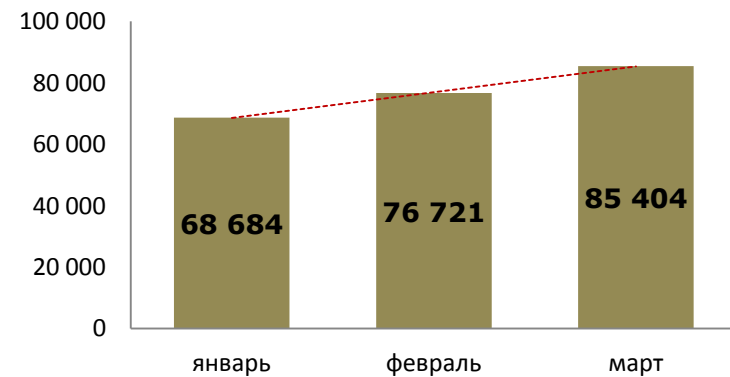


## «Большая Москва»

Количество реализованных абонементных билетов (шт.)



Выручка (тыс.руб.)



# Заключение регионами полноценных договоров на транспортное обслуживание населения в пригородном сообщении с перевозчиками необходимо для роста транспортной доступности

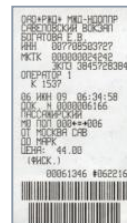
**Федеральный  
Закон  
№184-ФЗ  
«Об общих  
принципах  
...»**

## Договор на транспортное обслуживание населения

**Размеры  
движения**



**Тариф для  
пассажира**



**Федеральный  
Закон 147-ФЗ  
«О  
естественных  
монополиях»**



**Сумма  
компенсаций**



**Взаимная  
экономическая  
ответственность**

**Федеральный  
Закон 17-ФЗ  
«О ж.д.  
транспорте»  
Федеральный  
Закон №18-ФЗ  
«Устав ж.д.  
транспорта»**

**Постановления  
Правительства  
России № 239,  
950, 643  
(Государственн  
ое  
регулирование  
тарифов)**