



**Взаимодействие холдинга РЖД с
регионами в части организации работы
пригородных пассажирских компаний**

**Начальник Центра по корпоративному
управлению пригородным комплексом
ОАО «РЖД»
М.А. Шнейдер**

Москва, 16 апреля 2012 г.

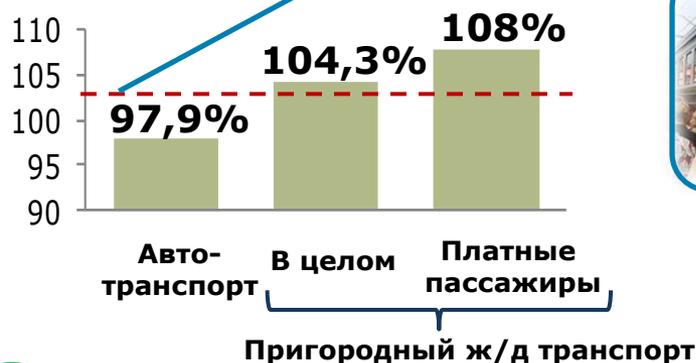


Рост объемов пригородных перевозок в 2011 г. обеспечен «выше рынка». Значительно улучшены качественные показатели и показатели доходности



Рост пассажирооборота

103,8% пассажирооборот по всем видам транспорта



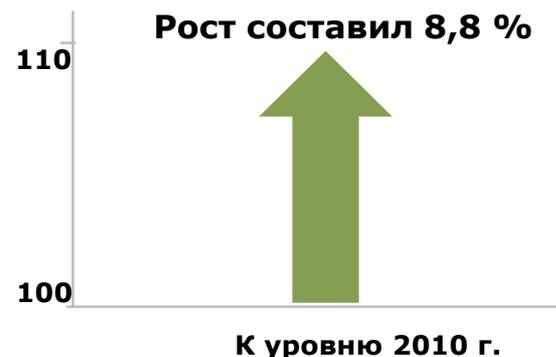
Рост отправленных пассажиров



Рост доходов от перевозок



Рост населения



За предшествующие два года завершено формирование на федеральном уровне нормативной базы, необходимой для тарифного регулирования железнодорожных пассажирских перевозок.

- **методика расчета экономически обоснованных затрат** (Приказ ФСТ России от 28 сентября 2010 г. № 235-т/1, зарегистрирован в Минюсте России 19 октября 2010 г. № 18754);
- **глава III Тарифного руководства** (Приказ ФСТ России от 28.10.2010 г. № 265-т/1, зарегистрирован в Минюсте России 13 декабря 2010 г. № 19167);
- **порядок ведения отдельного учета доходов, расходов и финансовых результатов по видам деятельности** (Приказом Минтранса России от 31 декабря 2010 г. № 311, Приказом Минтранса от 26.12.2011г. № 330 Порядок распространен на всех субъектов естественной монополии);
- 17 октября 2011 г. подписано **Постановление Правительства России об установлении льготного исключительного тарифа на услуги по использованию инфраструктуры** железнодорожного транспорта общего пользования при осуществлении перевозок пассажиров в пригородном сообщении (постановление № 844);
- **Приказ ФСТ России об установлении льготных тарифов на инфраструктуру** на 2011 год от 27.10.2011 г. № 249-т/1 и на 2012 год Приказ ФСТ от 29.12.2011 № 447 – т/3.
- **Приказом ФСТ России** от 19 августа 2011 г. N 506-Т утвержден **Порядок рассмотрения вопросов по установлению (изменению) тарифов**, сборов и платы в отношении работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок, а также перечня документов, представляемых для их установления (изменения)

Принятые Правительством России, ОАО «РЖД», перевозчиками и рядом регионов меры оказали позитивное воздействие на рынок пригородного железнодорожного сообщения в 2011 г.

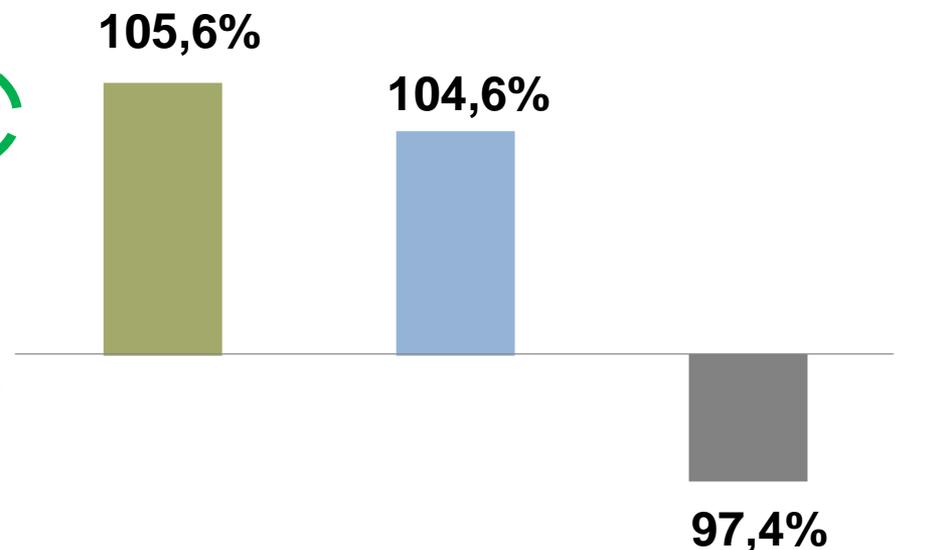
Динамика тарифов и транспортного предложения (ваг-км работы) на пригородные перевозки, %



Динамика изменения тарифа

Динамика изменения ваг-км

Изменение объема перевозок 2011 / 2010 г.



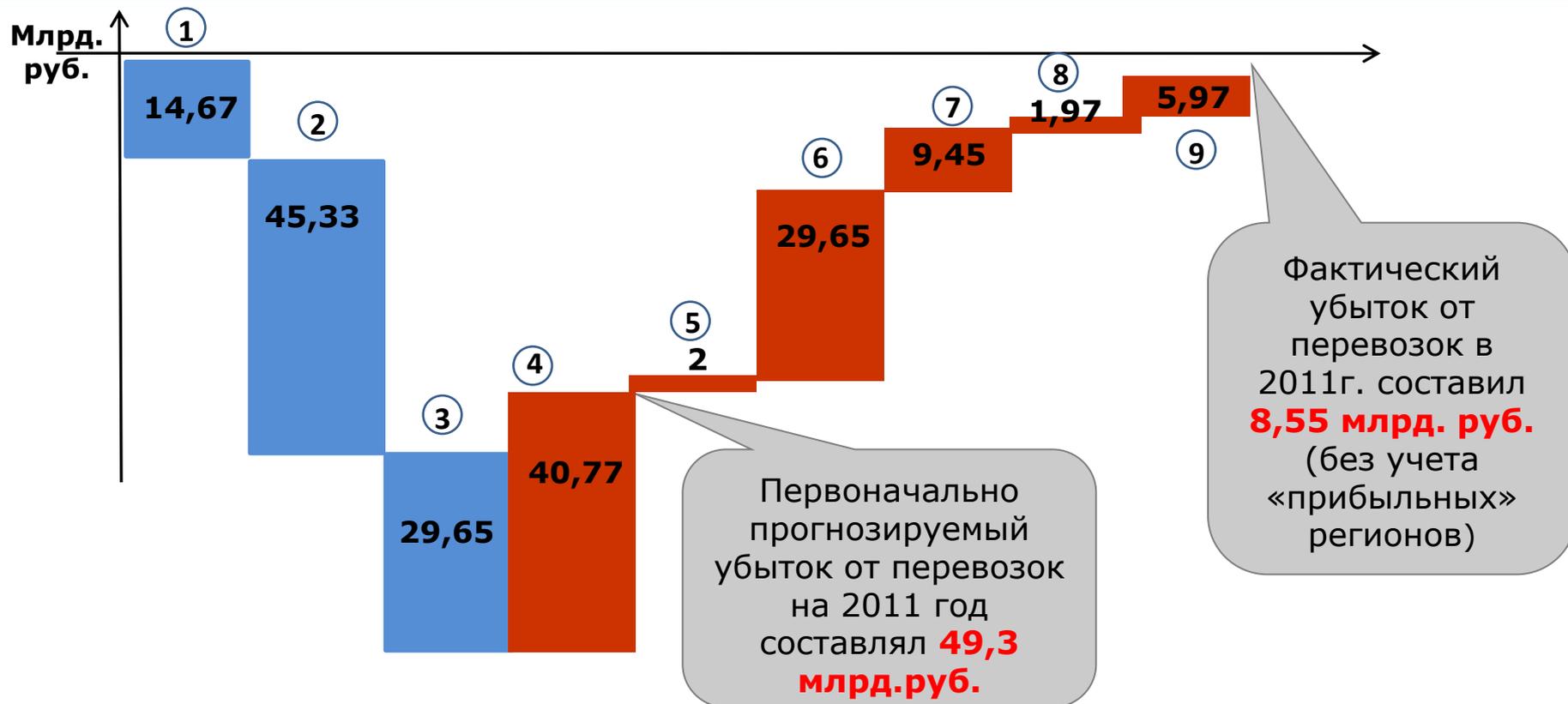
Отправлено пассажиров приг. жд транспорта

Пассажирооборот приг. жд транспорта

Пассажирооборот на автотранспорте

Принятое в 2011 г. решение о целевой поддержке пригородных перевозок из федерального бюджета снизило тарифную нагрузку на пассажиров и, в целом, стабилизировало объем транспортного предложения

Несмотря на принятые Правительством России, ОАО «РЖД», перевозчиками меры, совокупный убыток от пригородных перевозок в 2011г. составил 8,55 млрд. руб.

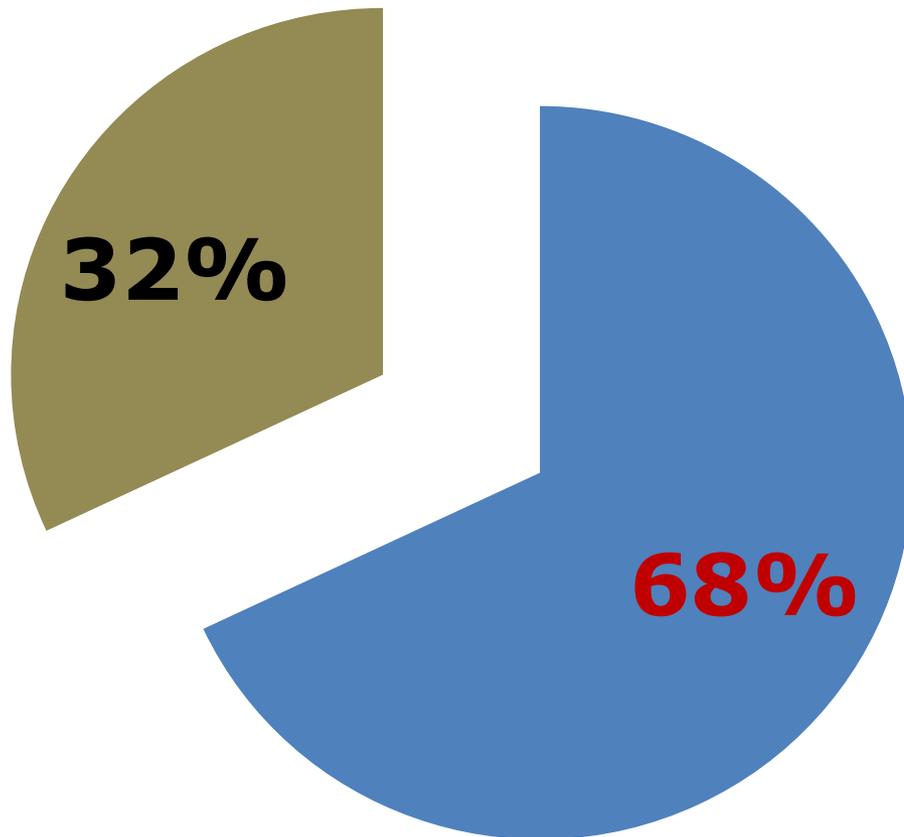


- 1- Собственные расходы компаний;
- 2- расходы на подвижной состав (ТР,ТО, управление, КР)
- 3- расходы на услуги инфраструктуры;
- 4- доходы от перевозок
- 5- повышение доходной части

- 6-Сокращение оплаты за инфраструктуру (из федерального бюджета профинансировано только 25 млрд.руб.);
- 7- Оптимизация расходов с учетом принятых ОАО «РЖД» решений;
- 8-Оптимизация собственных расходов ППК;
- 9 – Субсидии регионов.

Основные перевозки страны сосредоточены в 4 регионах, которые аккумулируют 68% общесетевых перевозок

Основная доля отправленных пассажиров приходится на 4 субъекта РФ - Москва, Мос.область, Санкт - Петербург, Лен.область



- В 4 субъектах перевозится 68% пассажиров. Доля доходов составляет 66% от общесетевых.
- В остальных 69 субъектах перевозится 32% пассажиров. Доля доходов составляет 34% от общесетевых

В случае отмены субсидирования инфраструктурных платежей потребность в региональных субсидиях увеличится более чем в 2 раза

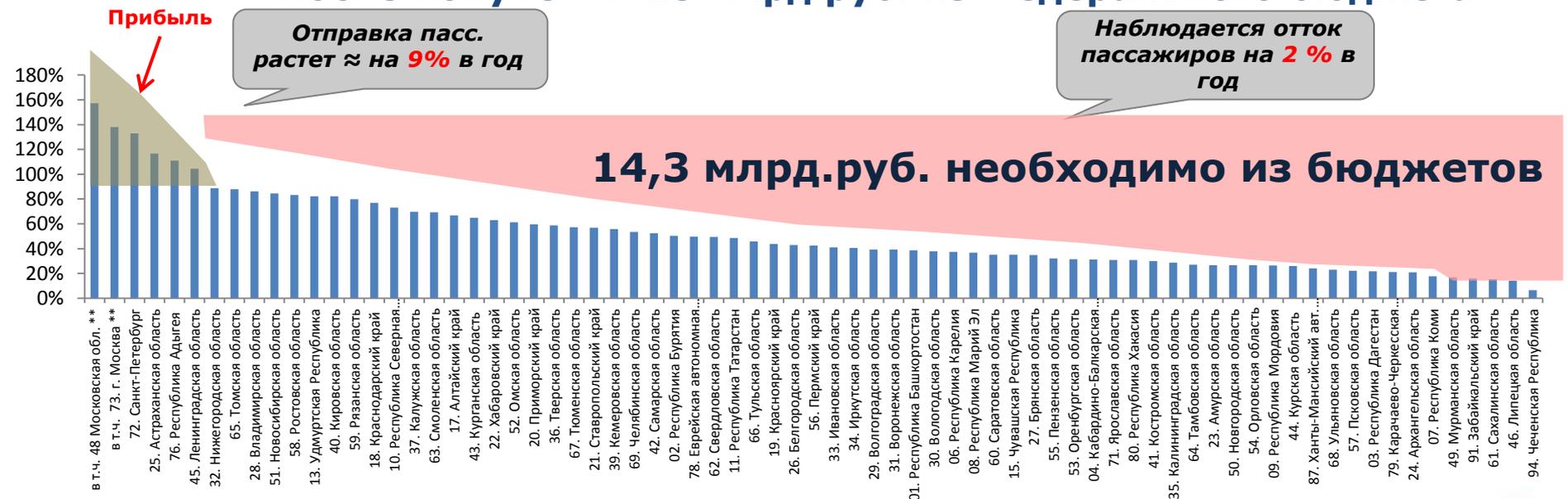
До получения 25 млрд.руб. из Федерального бюджета

35,46 млрд.руб. необходимо из бюджетов



После получения 25 млрд.руб. из Федерального бюджета

14,3 млрд.руб. необходимо из бюджетов

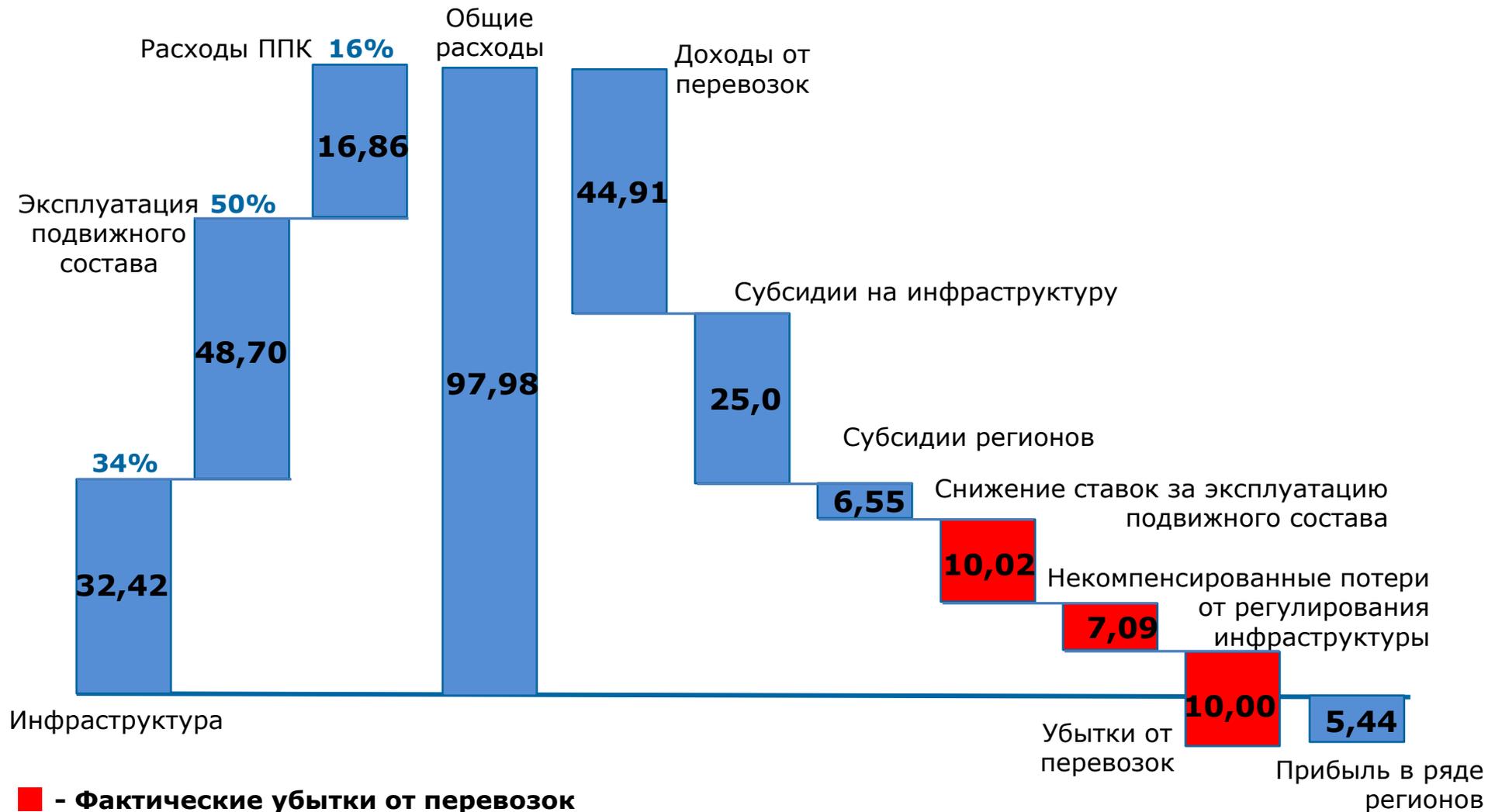


В значительном количестве регионов в 2011г. снижена ценовая и территориальная доступность пригородных жд перевозок в результате роста тарифов, сокращения маршрутной сети, отсутствия субсидий

Выполнение обязательств	Наименование региона
 <p>Увеличение тарифов в пригородном сообщении более чем на 11%</p>	<p>Всего 22 субъекта РФ Ленинградская область (+157%) респ. Удмуртия (+ 139 %), Кемеровская обл. (+ 132,4%), Томская обл. (+ 143,5 %), Кировская обл. (+ 128 %), Псковская обл. (+119%)</p>
 <p>Уменьшили объемы движения пригородного ж.д. транспорта</p>	<p>Астраханская обл. (- 50 %), Челябинская обл. (- 23%) Амурская обл. (-18 %) Псковская обл. (-27%)</p>
 <p>Полное отсутствие компенсации выпадающих доходов от перевозок пассажиров</p>	<p>Владимирская область, Тверская область, Приморский край, Курганская область</p>

Совокупные убытки холдинга «РЖД» от пригородных перевозок в 2012 г. ожидаются на уровне более 25 млрд. руб.

Структура затрат пригородных пассажирских компаний, млрд.руб



Не всеми регионами приняты решения направленные на обеспечение транспортной доступности населения на 2012 год

Выполнение обязательств	Наименование региона
 <p>Только в 9 регионах предусмотрена полная компенсация выпадающих доходов от перевозок пассажиров на 2012 год</p>	Свердловская, Омская, Томская, Рязанская, Оренбургская, Республики Карачаево-Черкесская, Северная Осетия-Алания, Хакасия Хабаровский край
 <p>Не заключены договоры на транспортное обслуживание население 5 регионами с 6 компаниями</p>	Республика Коми Калининградская область Республика Дагестан Чеченская Республика Приморский край
 <p>Полное отсутствие компенсации выпадающих доходов от перевозок пассажиров на 2012 год</p>	Владимирская область Вологодская область Республика Бурятия Ленинградская область Тверская область Приморский край Астраханская область Курганская области

Для обеспечения транспортной доступности населения и качественного обслуживания пассажиров необходимо реализовать мероприятия:

В сфере формирования объема перевозок и транспортной работы перевозчиков

1. Поддержать инициативу ОАО «РЖД» о скорейшем принятии проекта ФЗ «О регулярном железнодорожном сообщении в Российской Федерации»;
2. Определить обязанность региона формировать и согласовывать перевозчику объемы перевозок

В сфере пресечения безбилетного проезда пассажиров

Поддержать инициативу ОАО «РЖД» о скорейшем внесении изменений в КОАП и Устав ж/д транспорта по закреплению ответственности пассажиров перед перевозчиком за безбилетный проезд.

Для обеспечения транспортной доступности населения и качественного обслуживания пассажиров необходимо реализовать мероприятия (продолжение):

В сфере регулирования тарифов на перевозки

1. на федеральном уровне разработать и утвердить методику определения выпадающих доходов перевозчиков (в т.ч. ЭОУТ);
2. внести изменения в Приказ ФСТ России от 19 августа 2011 г. N 506-Т и предусмотреть обязанность регулирующего органа:
 - 2.1. принимать решение об установлении (изменении) тарифов как на **перевозки для населения, так и экономически обоснованного уровня тарифа** для определения сумм выпадающих доходов;
 - 2.2. направлять субъекту естественных монополий решение о величине экономически обоснованных затрат и экономически обоснованного тарифа.
3. на региональном уровне принять нормативные акты регламентирующие процедуру тарифного регулирования в сфере пригородных перевозок

Для обеспечения транспортной доступности населения и качественного обслуживания пассажиров необходимо реализовать мероприятия (продолжение):

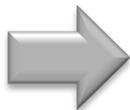
Предложения по совершенствованию Тарифного руководства на услуги инфраструктуры

1. распространить на долгосрочную перспективу субсидирование инфраструктурных расходов пригородных перевозчиков;
2. подробно детализировать перечень работ и услуг, расходы на которые учтены в инфраструктурном тарифе;
3. исключить из состава затрат, учитываемых при проектировании тарифов, расходов на электроэнергию на тягу поездов;
4. в долгосрочной перспективе рассмотреть вопрос дифференциации тарифа, которая отражала бы себестоимость услуг, связанных непосредственно с предоставлением права на использование инфраструктуры.

Спасибо за внимание!

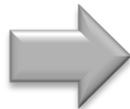
В результате обновления и модернизации мотор-вагонного подвижного состава в 2009-2011 гг. процент износа электропоездов снижен с 60 до 47%

Обновление парка МВПС



Год	Количество вагонов электропоездов	Стоимость, млрд.руб.
2009-2011	1887	33

Модернизация МВПС



Год	Количество вагонов электропоездов	Стоимость, млрд.руб.
2009-2011	1948	2

Списание электропоездов со сроком службы более 28 лет



в 2011 г. запланировано списание **1200** вагонов электропоездов

Повышено качество оказываемых пассажирам услуг

Принципы эффективного тарифообразования

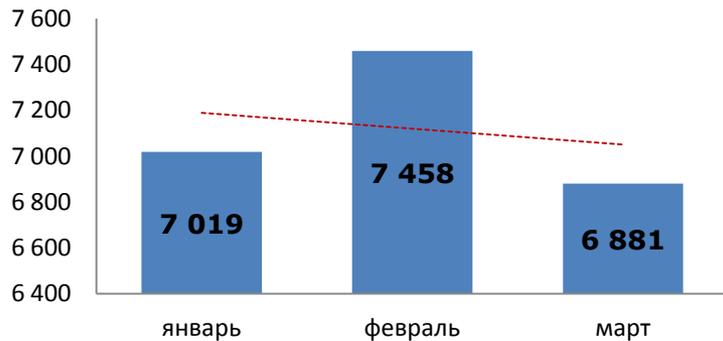


Динамика продаж новых видов абонементных билетов в Мосузле за 1 квартал 2012 года

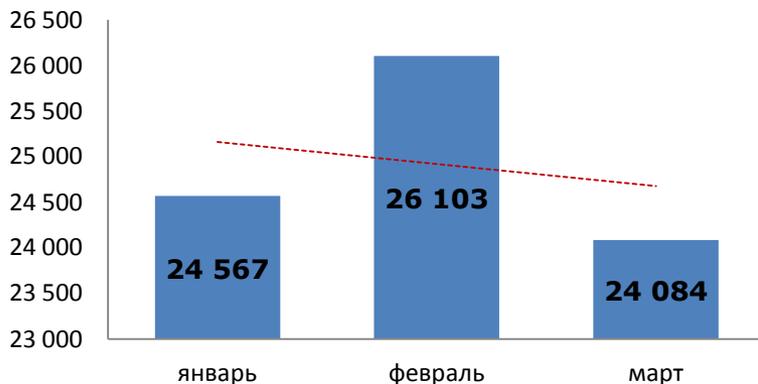
В 2011 году на территории Мосузла введены новые виды абонементных билетов. С 15 февраля абонементные билеты «3500», с 1 ноября абонементные билеты «Большая Москва».

«3500»

Количество реализованных абонементных билетов (шт.)

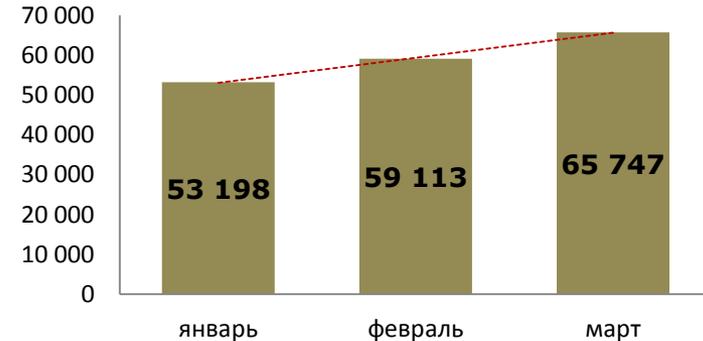


Выручка (тыс.руб.)

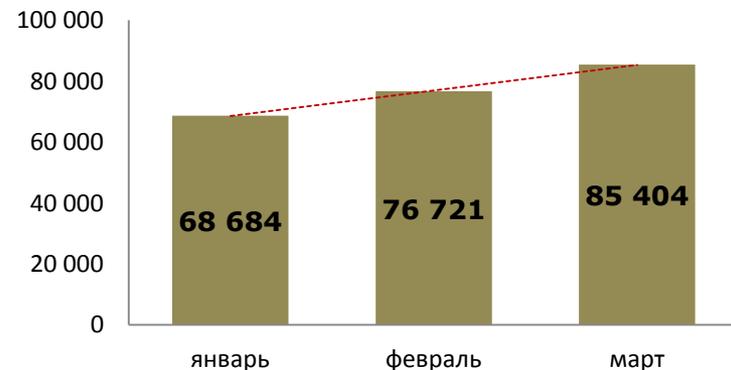


«Большая Москва»

Количество реализованных абонементных билетов (шт.)



Выручка (тыс.руб.)



Заключение регионами полноценных договоров на транспортное обслуживание населения в пригородном сообщении с перевозчиками необходимо для роста транспортной доступности

Федеральный Закон №184-ФЗ «Об общих принципах ...»

Договор на транспортное обслуживание населения

Федеральный Закон 17-ФЗ «О ж.д. транспорте»
Федеральный Закон №18-ФЗ «Устав ж.д. транспорта»

Размеры движения

Тариф для пассажира



Сумма компенсаций

Взаимная экономическая ответственность

Федеральный Закон 147-ФЗ «О естественных монополиях»

Постановления Правительства России № 239, 950, 643 (Государственное регулирование тарифов)